CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

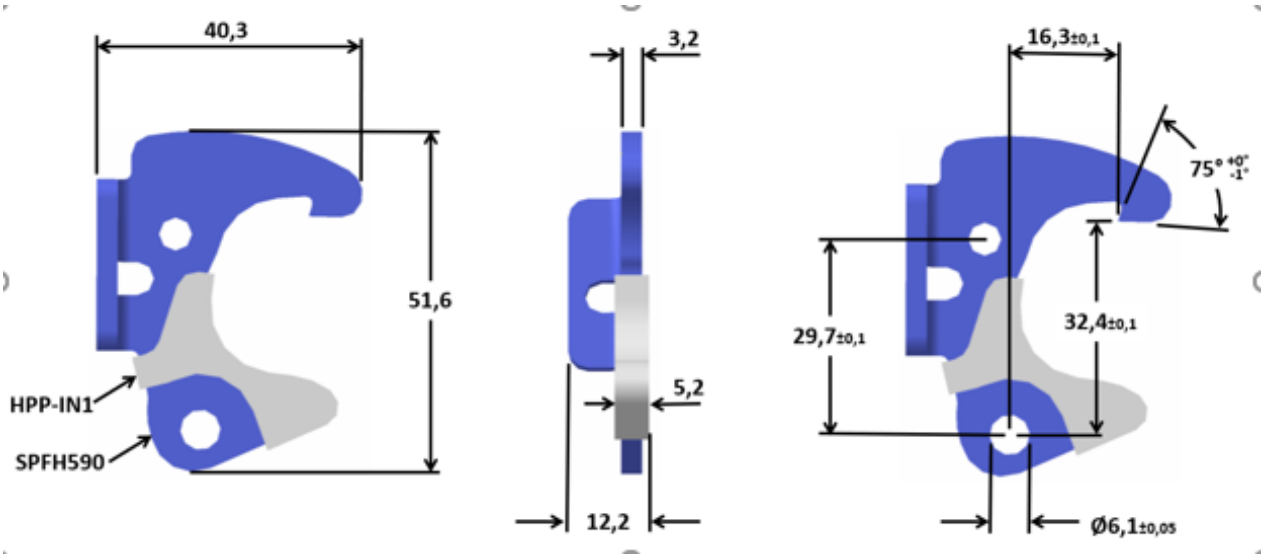
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D319-19I	9401.99.00	Gancho assento traseiro; contendo chapa de aço (SPFH590) de 3,2 mm de espessura, com alta resistência à tração, sobre injetado com material termoplástico de polipropileno (HPP-IN1); com comprimento de 40,3 mm, altura de 51,6 mm, largura de 12,2 mm, espessura de 3,2 mm na região metálica e 5,2 mm na região sobre injetada com polipropileno, região metálica possui dobra com altura 11,2 mm e raio interno de 2 mm, região do gancho com raios de contorno de 0,5 mm, angulação de 75 graus (-1 grau), dimensões em relação ao centro de rotação de 32,4 mm (+/- 0,1 mm) e 16,3 mm (+/- 0,1 mm), furação de diâmetro de 6,1 mm (+/- 0,05 mm); para fabricação de dispositivo para travamento de bancos traseiros no assoalho; com função de promover o travamento do banco na posição sentado e manter em caso de frenagem brusca ou colisão, permitir fácil destravamento para a posição dobrado; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

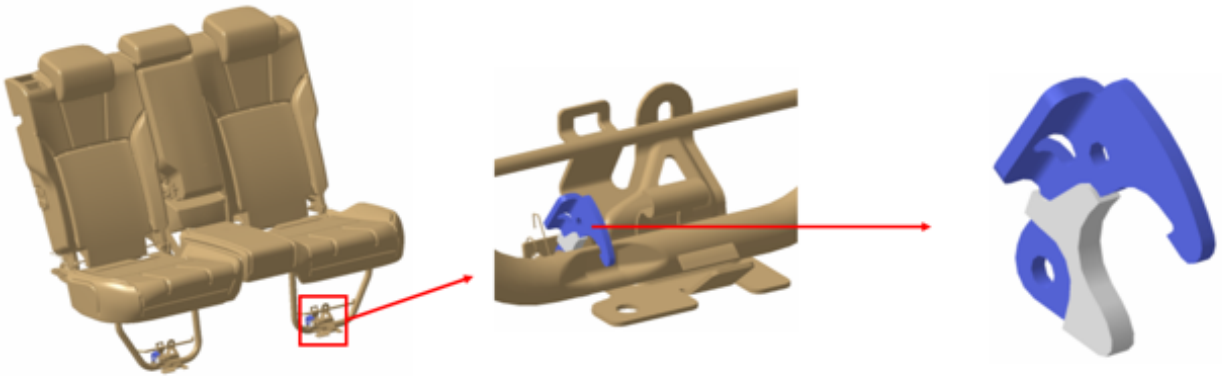
Comprimento de 40,3 mm, altura de 51,6 mm, largura de 12,2 mm, espessura de 3,2 mm na região metálica e 5,2 mm na região sobre injetada com polipropileno, região metálica possui dobra com altura 11,2 mm e raio interno de 2 mm, região do gancho com raios de contorno de 0,5 mm, angulação de 75 graus (-1 grau), dimensões em relação ao centro de rotação de 32,4 mm (+/- 0,1 mm) e 16,3 mm (+/- 0,1 mm), furação de diâmetro de 6,1 mm (+/- 0,05 mm)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: dispositivo para travamento de bancos traseiros no assoalho



BANCO TRASEIRO
DISPOSITIVO MONTADO

DISPOSITIVO MONTADO
REGIÃO DE ENCAIXE

GANCHO ASSENTO TRASEIRO

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Promover o travamento do banco na posição sentado e manter em caso de frenagem brusca ou colisão, permitir fácil destravamento para a posição dobrado
Veículos(s): automóveis